

21. 03. /2022

, 2022-03-21

Burmistrz Gminy Żukowo

1. O.GD.Z-3.438.75.2.2021.AI - postanowienie.pdf

Pismo

AM
22. 03. 2022
(UN-P2)

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny



URZĄD GMINY w Żukowie
BIURO OBSŁUGI KLIĘTA
DATA WPŁYWU: 21.03.2022
DATA REJESTRACJI: 21.03.2022
L.D. ilość zał. podpis

AM
22.03.2022

GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Gdańsk, dnia 21-03-2022 r.

O/GD.Z-3.438.75.2.2021.AI

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 24 ust.1 w związku z art. 17 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021, poz. 735 ze zm.),

postanawiam

odmówić uzgodnienia przesłanego przez Burmistrza Gminy Żukowo, reprezentowanego przez Inspektora Koordynatora Zespołu Planowania Przestrzennego w Referacie Urbanistyki i Nieruchomości, przy piśmie znak: UN-PZ.6722.29.2016.AM z dnia 16.02.2022 r., projektu **miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Tuchom, obszary położone przy drodze krajowej nr 20 tzw. „Żukowski Korytarz Inwestycyjny w gminie Żukowo”**.

UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako organ upoważniony do uzgadniania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dokonuje analizy zapisów planu i oceny ich zgodności z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zm.).

W przesłanym do ponownego uzgodnienia projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie uwzględniono wszystkich uwag zarządcy drogi krajowej nr 20 i projektowanej Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej określonych szczegółowo w postanowieniu z dnia 18.10.2021 r. znak: O.GD.Z-3.438.75.2021.AI. Tym samym przesłany, przy piśmie z dnia 16.02.2022 r. znak: UN-PZ.6722.29.2016.AM projekt miejscowego planu nie odpowiada określonym szczegółowo przepisom wskazanym przez zarządcę drogi w ww. postanowieniu.

Zmiana około dwudziestometrowych odcinków dróg dojazdowych powiązanych z drogą krajową nr 20 na drogi wewnętrzne stanowi w ocenie zarządcy drogi próbę obejścia

przepisów § 9 ust.1 pkt 3 ww. rozporządzenia, zgodnie z którym w celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego „droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m oraz nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 600 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają, przy czym stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy w celu obsługi terenów przyległych do pasa drogowego brak jest innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie drogi niższej klasy lub dodatkowej jezdni, o której mowa w § 8a ust. 1 pkt 2”.

Należy wskazać, iż kształtowanie sieci drogowej jest istotnym elementem planowania, a hierarchizacja sieci drogowej jest podstawą bezpiecznego systemu drogowego. Błędem jest powiązanie dwóch dróg publicznych dwudziestometrowym odcinkiem drogi wewnętrznej.

Ponadto na granicy opracowania pozostawiono powiązanie z drogą krajową nr 20 drogi dojazdowej 60KDD.

W przesłanym opracowaniu nie uwzględniono również uwag zarządcy drogi dotyczących wykorzystania istniejących zjazdów z drogi krajowej nr 20 zarówno na drogi wewnętrzne jak i bezpośrednio na tereny inwestycyjne. Zjazdy bezpośrednio z drogi krajowej nr 20 na tereny przyległe mogą być wykorzystane wyłącznie do istniejącego zagospodarowania terenu. W przypadku zmiany zagospodarowania tych terenów ich obsługę komunikacyjną należy zapewnić wyłącznie za pośrednictwem dróg niższych klas. Wykorzystanie zjazdów z drogi krajowej nr 20 na drogi wewnętrzne przy nowym zagospodarowaniu terenów winno odbywać się na warunkach zarządcy drogi krajowej. Warto zaznaczyć, iż zgodnie z § 55 ust. 2 pkt. 3 ww. rozporządzenia skrzyżowania drogi krajowej nr 20 z drogami klasy L winno mieć formę skrzyżowania skanalizowanego lub ronda. W przesłanym planie zagospodarowania przestrzennego nie uwzględniono przebudowy skrzyżowań z drogą krajową.

W przedłożonym planie nie skorygowano zapisów dotyczących lokalizacji reklam wzdłuż dróg będących w zarządzie GDDKiA. Paragraf 10 pkt 10) zakazuje umieszczania urządzeń wysyłających lub odbijających światło w sposób powodujący oślepienie albo wprowadzających w błąd uczestników ruchu w odległości mniejszej niż 40m od projektowanej drogi ekspresowej oraz mniej niż 20 m od drogi krajowej nr 20. Powyższe jest niezgodne z stanowiskiem zarządcy drogi przedstawionym w postanowieniu z dnia 18.10.2021 r. zgodnie z którym urządzenia wysyłające lub odbijające światło mogą być lokalizowane wyłącznie przy drodze krajowej nr 20 pod warunkiem zachowania wymaganych odległości wskazanych przez nieprzekraczalną linię zabudowy.

W przypadku terenów położonych wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej obowiązuje zakaz lokalizacji reklam. Punkt VII.4 załącznika II do umowy europejskiej (AGR) o głównych drogach ruchu międzynarodowego, sporządzonej w Genewie dnia 15 listopada 1975 r., ratyfikowanej przez Polskę 14 września 1984 r. (Dz. U. z 1985 r. Nr 10, poz. 35 ze zm.), stanowi: **„Ze względu na bezpieczeństwo i estetykę ustawianie tablic reklamowych przy drogach międzynarodowych jest zakazane”**.

GDDKiA zwraca również uwagę na konieczność zmiany zapisów w kartach terenów dróg 45KDGP i 44KDS. Obecnie w kartach terenów drogowych mamy wiele odwołać do zapisów ogólnych nie mających zastosowania do dróg np. odnoszących się do lokalizacji miejsc postojowych, scalania nieruchomości na cele zabudowy kubaturowej.

Warunkiem uzgodnienia ww. MPZP jest uwzględnienie powyższych uwag zarządcy drogi.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia nie służy zażalenie. Strona może na podstawie art. 127 § 3 KPA zwrócić się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w terminie 7 dni od dnia doręczenia stronie postanowienia na adres ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk. Jeżeli Strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść stosownie do treści art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2016 poz. 718 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia. Skargę należy wnieść za pośrednictwem Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczególnych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2003 nr 221 poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi wynosi 100,00 zł. Dodatkowo zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy strona może w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Gdańsku zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Skutkiem złożenia takiego oświadczenia jest prawomocność postanowienia i brak możliwości zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z upoważnienia

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Zastępcą Dyrektora Oddziału w Gdańsku

Waldemar Chejmanowski

dokument podpisany elektronicznie

WYNIK WERYFIKACJI
POZYTYWNY/NEGATYWNY/
BRAK MOŻLIWOŚCI WERYFIKACJI
Data weryfikacji
czytelny podpis osoby weryfikującej

Strona 3 z 4
21.09.2022

Otrzymuje:

1. Burmistrz Gminy Żukowo, ul. Gdańska 48, 83-330 Żukowo

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Agnieszka Iwen, Naczelnik, tel.: 58-51-12-425, e-mail: aiwen@gddkia.gov.pl

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP79421875

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD GMINY W ŻUKOWIE

Identyfikator adresata: UGZUKOWO

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W GDAŃSKU

Identyfikator nadawcy: gddkia_gdansk

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2022-03-21T12:40:30.224

Data wytworzenia poświadczenia: 2022-03-21T12:40:30.224

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK114745196

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 114745196

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-61a7436e1c5781ef91aab587c5353160 :

referencja ID-76c67b46402c6b9bac5f65be0557af02 : Odpowiedz%C5%BA.xml

referencja : #xades-id-e3076b7888f7f13fdd78acd764cc5666

21. 03. 2022



